

# **Komplementarność z innymi programami**

*Webinarium o partnerstwach bałtyckich, 11 maja 2023 roku*

# Komplementarność z innymi programami

**Lumat (Interreg Europa Środkowa 2014-2020)** - pilotaż w Rudzie Śląskiej

- projekt urbanistyczno-architektoniczny
- ukształtowanie hałdy przemysłowej
- rekultywacja wierzchniej warstwy gleby
- prace związane z realizacją podziemnej infrastruktury technicznej (np. oświetlenie, monitoring)

---

Pozostałe elementy terenu (np. meble miejskie, plac zabaw, tablice edukacyjne, ścieżki, oświetlenie itp.) zrealizowano przy współfinansowaniu z **Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020**.



## Trolley (Europa Środkowa 2007-2013)

- Optymalizacja zużycia energii
- Poprawa wizerunku transportu trolejbusowego



## Komplementarność z innymi programami

### GEPARD (NFOŚiGW)

- Zakup zeroemisyjnych autobusów z bateriami o obniżonej pojemności wyposażonych w system rekuperacji energii.
- Szkolenie kierowców

### Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup ekologicznego taboru (POLiŚ)

zakup 85 sztuk pojazdów komunikacji miejskiej, w tym 30 trolejbusów wyposażonych w baterie trakcyjne umożliwiające jazdę bez ładowania z sieci trakcyjnej.

### EfficienCE (Interreg Europa Środkowa 2014-2020)

zakup i instalacja przekształtnika energii, który przekaże niewykorzystaną energię z hamowania trolejbusów z sieci na zasilanie zajezdni trolejbusowej

### Act Now (Interreg Region Morza Bałtyckiego 2014-2020)

- instalacja inteligentnego układu sterowania dla miejscowej i zdalnej kontroli pracy grzejników w budynku biurowym i nagrzewnic wodnych w hali warsztatowej budynku zajezdni trolejbusowej
- wymiana tradycyjnego oświetlenia na LED w hali warsztatowej i korytarzach biurowych (tamże)



## **INTERCONNECT (Interreg Południowy Bałtyk 2014-2020)**

- Baza informatyczna dla systemu biletowania oraz informacji pasażerskiej, planer podróży
- Prototypy rozwiązań technologicznych



## **Komplementarność z innymi programami**

### **ELENA (Horyzont 2020)**

- Pomoc techniczna w zakresie zapewnienia wiedzy specjalistycznej przy opracowaniu dokumentacji dla produktów INTERCONNECT

### **FALA (Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 -2020)**

- Rozpoczęcie systemu wdrażania elektronicznej Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności w województwie pomorskim

### **INTERCONNECT TOURISM (środki Instytutu Szwedzkiego)**

- Technologie produktów rozszerzone o pakiet informacji turystycznej



## **Biking South Baltic! (Interreg Południowy Bałtyk 2014-2020)**

- Strategia Rozwoju trasy międzynarodowej rowerowej R-10, baza atrakcji turystycznych
- Budowa pilotażowego, ekologicznego punktu postojowego dla rowerzystów



## **Komplementarność z innymi programami**

### **(RPO WP 2007 - 2013)**

- Koncepcja Oznakowania Pomorskich Tras Rowerowych

### **(środki własne Województwa Pomorskiego)**

- Katalog Rozwiązań Modułowej Infrastruktury rowerowej
- Pomorskie Wytyczne Rowerowe

### **(Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 -2020)**

- Budowa drogi ekspresowej S7 Gdańsk-Elbląg, odc. Koszwały – Elbląg (Przystosowanie dawnej 1 DK7 do obsługi ruchu lokalnego w tym na przeprowadzeniu szlaku rowerowego EuroVelo10/13)

### **Projekt komplementarny do BSB! Dot. R-9 (Interreg Europa Środkowa 2021-2027)**

Dalszy rozwój trasy R-10 i połączenie go z trasą R- 9 północ - południe



# Komplementarność z innymi programami

## **Program INTERREG Południowy Bałtyk**

Projekt **INCONE60** był realizowany w międzynarodowym gronie partnerów z Polski, Litwy i Belgii. Lider projektu to Instytut Morski Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. W projekcie reprezentowane były małe porty – Port we Władysławowie oraz Port Oostende w Belgii.

Produkty: otwarty model przepływu ładunków, a także fizyczne przetestowanie wyprodukowanego modelu w ramach akcji pilotażowych na międzynarodowej drodze wodnej E60. Oprócz tego szereg innych dokumentów, które służyły grupie docelowej – małym i średnim portom. Jedną z takich dokumentacji jest [Koncepcja Rozwoju Portu we Władysławowie](#), z którą można się zapoznać na stronie internetowej administratora portu – „Szkuner”

## **Program Horyzont 2020**

Wypracowany model umożliwił partnerstwu rozszerzenie swojej działalności i rozbudowanie projektu o element wdrożeniowy w ramach programu Horyzont 2020 – 'ePIcenter'. Projekt bada możliwości oferowane przez sztuczną inteligencję, cyfryzację, automatyzację i innowacje w technologiach transportu towarowego oraz przeładunku, tworząc potężne rozwiązania umożliwiające tworzenie odpornych, wydajnych i bardziej ekologicznych łańcuchów dostaw.

**Dziękuję za uwagę**

[programymiedzynarodowe.pomorskie.eu](http://programymiedzynarodowe.pomorskie.eu)