|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa programu** | **Instrument „Łącząc Europę”** | | | | |
| **Obszar tematyczny /właściwy RPS** | Działania na rzecz poprawy sektorów: transportu, energii i technologii cyfrowych | | | | |
| **Syntetyczny opis celów Programu/ priorytety** | Nadrzędnym celem instrumentu „Łącząc Europę” jest wspieranie realizacji celów polityki UE w sektorach transportu, energii i technologii cyfrowych w odniesieniu do sieci transeuropejskich poprzez umożliwianie lub przyspieszanie inwestycji w projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania, a także wspieranie transgranicznej współpracy w zakresie wytwarzania energii odnawialnej.  **W ramach tego programu realizowane są następujące cele:**   * rozwój i modernizacja transeuropejskich sieci w dziedzinach transportu, energii i technologii cyfrowych, * ułatwianie współpracy transgranicznej w dziedzinie energii odnawialnej, z uwzględnieniem długoterminowych zobowiązań do obniżenia emisyjności oraz z naciskiem na synergię między sektorami.   **Do priorytetów w projekcie należą:**   1. w sektorze transportu:  * przyczynianie się do opracowania projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania, dotyczących wydajnych i wzajemnie połączonych sieci i infrastruktury na potrzeby inteligentnej, zrównoważonej, sprzyjającej włączeniu społecznemu, bezpiecznej i chronionej mobilności * dostosowanie sieci TEN-T do potrzeb w zakresie mobilności wojskowej  1. w sektorze energii: przyczynianie się do opracowania projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania, dotyczących dalszej integracji wewnętrznego rynku energii, interoperacyjności sieci w wymiarze ponadgranicznym i ponadsektorowym, ułatwiających dekarbonizację i zapewniających bezpieczeństwo dostaw, a także ułatwianie współpracy transgranicznej w dziedzinie energii odnawialnej 2. w sektorze technologii cyfrowych: przyczynianie się do upowszechnienia sieci cyfrowych o bardzo dużej przepustowości oraz systemów 5G, do zwiększenia odporności i przepustowości cyfrowych sieci szkieletowych na terytoriach UE poprzez połączenie ich z sąsiadującymi terytoriami, jak również do cyfryzacji sieci transportowych i energetycznych. | | | | |
| **Okres finansowania** | 2014-2020 | | | | |
| **Budżet programu, w tym:** | **Budżet ogółem:** | | | | **Dostępne środki** (wg stanu na dzień 12 luty 2018 r.): |
| 42,265 mln EUR | | | |  |
| **Koperta dla Polski**  **(jeżeli dotyczy)** | **Budżet ogółem** | | | | **Dostępne środki** (wg stanu na dzień …) |
|  | | | |  |
| **Udział w budżecie (na podstawie zawartych umów)** | **Polska** (wg stanu na ) | | | | **Pomorskie** (wg stanu na dzień …) |
|  | | | |  |
| **Rodzaj finansowania** | **Dotacje** | | | | **Instrumenty finansowe** |
| * 60% całkowitej puli środków finansowych programu zostanie przeznaczone na działania objęte programem przyczyniające się do realizacji celów klimatycznych, na podstawie –między innymi –następujących „wskaźników zRio”: * 100% dla wydatków dotyczących infrastruktury kolejowej, paliw alternatywnych, czystego transportu miejskiego, przesyłu energii, magazynowania energii elektrycznej, inteligentnych sieci, transportu CO2 oraz energii odnawialnej; * 40% dla wydatków dotyczących śródlądowych dróg wodnych itransportu multimodalnego, jak również infrastruktury gazowej   **stopy współfinansowania**   * W sektorze transportu  1. kwota unijnej pomocy finansowej nie może przekraczać 30% łącznych kosztów kwalifikowalnych. Stopy współfinansowania mogą zostać podwyższone do maksymalnie 50% dla działań związanych z połączeniami transgranicznym dla działań wspierających nowe technologie i innowacje, dla działań wspierających poprawę bezpieczeństwa infrastruktury zgodnie z odpowiednimi przepisami unijnymi oraz dla działań zlokalizowanych w regionach najbardziej oddalonych 2. kwoty przeniesione z Funduszu Spójności, maksymalnymi stopami współfinansowania są stopy mające zastosowanie do Funduszu Spójności Przedmiotowe stopy współfinansowania mogą zostać podniesione do maksymalnie 85% w przypadku działań dotyczących połączeń transgranicznych 3. działania dotyczące połączeń transgranicznych, maksymalne stopy współfinansowania mogą być stosowane jedynie w odniesieniu do działań, które wykazują szczególnie wysoki stopień integracji procesów planowania i wdrażania działania zwłaszcza poprzez ustanowienie jednej spółki projektowej, wspólnej struktury zarządzania i dwustronnych ram prawnych  * w sektorze energii  1. w przypadku robót związanych z celami szczegółowymi kwota unijnej pomocy finansowej nie może przekraczać 50% łącznych kosztów kwalifikowalnych 2. stopy współfinansowania mogą zostać podniesione do maksymalnie 75% dla działań przyczyniających się do opracowania projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania zapewniają wysoki poziom regionalnego lub ogólnounijnego bezpieczeństwa dostaw, zwiększają poziom solidarności w Unii lub obejmują wysoce innowacyjne rozwiązania.  * W sektorze technologii cyfrowych  1. W przypadku robót związanych z celami szczegółowymi kwota unijnej pomocy finansowej nie może przekraczać 30% łącznych kosztów kwalifikowalnych 2. Stopy współfinansowania mogą zostać podniesione do50% dla działań, które mają wyraźny wymiar transgraniczny, takich jak zapewnienie nieprzerwanego zasięgu systemów 5G wzdłuż głównych szlaków transportowych lub wdrożenie sieci szkieletowych między państwami członkowskimi oraz między Unią a państwami trzecimi 3. do wysokości 75% dla działań wdrażających połączenia gigabitowe dla podmiotów stymulujących rozwój społeczno-gospodarczy 4. Działania w zakresie zapewniania lokalnej łączności bezprzewodowej w społecznościach lokalnych są finansowane poprzez unijną pomoc finansową pokrywającą do 100% kosztów kwalifikowalnych, bez uszczerbku dla zasady współfinansowania | | | | - |
| **Zasięg terytorialny** | * Kraje członkowskie UE * członkowie Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu (EFTA), którzy są członkami Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) * Kraje kandydujące, potencjalnie kandydujące i przystępujące do UE * państwa objęte europejską polityką sąsiedztwa * inne państwa trzecie, zgodnie z warunkami określonymi w umowie szczegółowej regulującej udział państwa trzeciego w dowolnym unijnym programie   kwalifikowalne mogą być jedynie wydatki poniesione w państwach członkowskich, z wyjątkiem projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania lub projektów transgranicznych w dziedzinie energii odnawialnej dotyczących terytorium jednego lub większej liczby państw trzecich bądź wód międzynarodowych, jeżeli działanie jest niezbędne do realizacji celów danego projektu | | | | |
| **Potencjalni wnioskodawcy** | * Sektor transportowy * Sektor energetyczny * sektor technologii cyfrowych | | | | |
| **Minimalne wymogi dla projektu** | Dotacje mogą być wykorzystywane w połączeniu ze środkami finansowymi pochodzącymi z Europejskiego Banku Inwestycyjnego lub krajowych banków prorozwojowych lub innych instytucji finansowania rozwoju i publicznych instytucji finansowych, a także od instytucji finansowych sektora prywatnego i inwestorów z sektora prywatnego, w tym poprzez partnerstwa publiczno-prywatne | | | | |
| **Główne kategorie wydatków kwalifikowalnych (ew. wyłączenia)** |  | | | | |
| **Zastosowanie pomocy publicznej** | TAK / NIE | | | | |
| **Niekonwencjonalne sposoby rozliczania kosztów / współfinansowania** | * kwota dotacji może zostać obniżona z następujących powodów:  1. działanie nie rozpoczęło się w terminie jednego roku od daty początkowej wskazanej w umowie o udzielenie dotacji 2. w następstwie przeglądu postępów w realizacji działania stwierdzono, że realizacja działania jest opóźniona w takim stopniu, że cele działania prawdopodobnie nie zostaną osiągnięte.  * Działanie, które otrzymało wkład w ramach programu, może również otrzymać wkład z dowolnego programu unijnego, w tym z funduszy objętych zarządzaniem dzielonym, pod warunkiem że wkład z obu programów nie pokrywa tych samych kosztów. Zasady poszczególnych unijnych programów zapewniających wkład mają zastosowanie do ich odpowiednich wkładów na rzecz działania. Finansowanie skumulowane nie może przekraczać łącznych kosztów kwalifikowalnych działania, a wsparcie z różnych programów unijnych można obliczyć proporcjonalnie, zgodnie z dokumentami określającymi warunki wsparcia. | | | | |
| **Instytucja zarządzająca** | Komisja Europejska | | | | |
| **Agencja Wykonawcza (podmiot wdrażający)** | Agencja Wykonawcza ds. Innowacji i Sieci (INEA) | | | | |
| **Rola państw członkowskich, regionów w systemie zarządzania w kraju** |  | | | | |
| **Krajowe i regionalne Punkty Kontaktowe** | **Krajowe Punkty Kontaktowe:** | **Regionalne Punkty Kontaktowe (jeśli takie są):** | | **Indywidulane osoby kontaktowe:** | |
| **Punkt Kontaktowy CEF Ministerstwo Cyfryzacji**  <http://CEF@mc.gov.pl/>  **TRANSPORT**  e-mail: [cef@mr.gov.pl](mailto:cef@mr.gov.pl)   * Tel.: 22 273 77 37 * **TELEKOMUNIKACJA**   e-mail: <http://CEF@mc.gov.pl/> |  |  | **-** | |
| **Strona internetowa** | Brak strony dla nowego programu. | | | | |
| **Nabory** | Brak ogłoszonych naborów – program ruszy w 2021 r. | | | | |
| **Podstawa prawna** | Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiające instrument „Łącząc Europę” oraz uchylające rozporządzenia (UE) nr1316/2013 i (UE) nr283/2014  https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:da5da09e-6a5a-11e8-9483-01aa75ed71a1.0011.02/DOC\_1&format=PDF | | | | |