

Plan Mobilności dla Półwyspu Helskiego w ramach projektu RiConnect

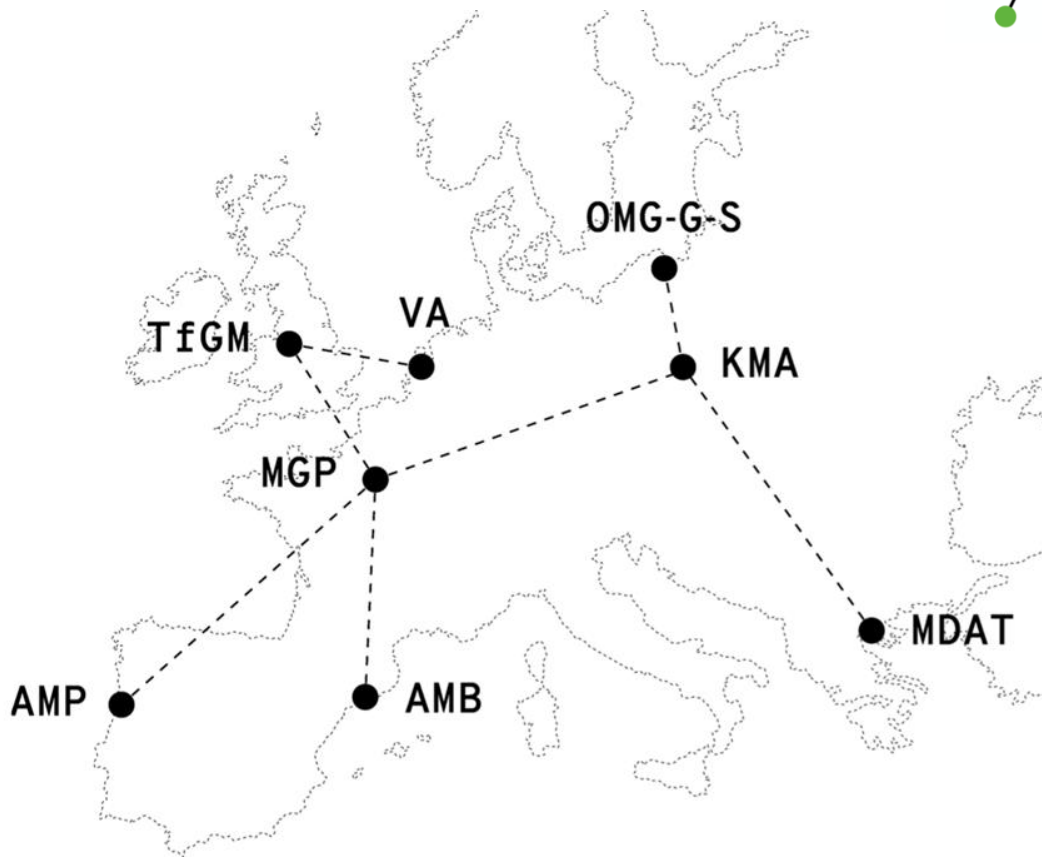
październik 2021 r.

Program **URBACT III** to:

- współpraca między miastami
- wymiana wiedzy i dobrych praktyk
- promocja zrównoważonego rozwoju
- większa skuteczność polityki regionalnej i polityki spójności



URBACT III to program Europejskiej Współpracy Terytorialnej (na l. 2014–2020), współfinansowany przez UE (ze środków EFRR, w kwocie niemal 75 mln EUR).





Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot



European Union
European Regional Development Fund



Na czym polega RiConnect?

Sustainable
Metropolis

Quality
Public Space





PÓŁWYSEP HELSKI BEZ SAMOCHODU. SAMORZĄDOWCY
CHCĄ KOLEI PLAŻOWEJ I TRANSPORTOWEJ

Na Helu bez samochodów? Rewolucyjny projekt komunikacyjny



Podróż na Hel bez korków i komunikacyjnych horrorów. Taki jest plan



Radio Gdańsk

RADIO KASZEBE

Powstanie plan elektromobilności dla Półwyspu Helskiego

Na Półwysep Helski bez samochodu?
Trwają prace na nowym projekcie



Plan mobilności dla Półwyspu
Samochód zostaw w domu



Powstaje plan mobilności dla Półwyspu Helskiego

Powstaje Plan Mobilności dla Półwyspu Helskiego

Na Półwysep Helski bez samochodu. To
może być duża zmiana

next.gazeta.pl
Jakub Miezejewski

Na Półwysep Helski bez samochodu. To może być duża zmiana

W ramach międzynarodowego projektu powstaje plan mobilności dla Półwyspu Helskiego

Na Półwysep Helski bez samochodu? Trwają
prace nad nowym projektem

GAZETA.PL ŚRODOWISKO

Do Helu latem bez korków? Powstaje plan
udrożnienia "wąskiego gardła". Czy skończą
się korki w Gdyni?

Półwysep Helski - jakie zmiany w komunikacji?

Do Helu latem bez korków? Rodzi się plan mobilności dla Półwyspu Helskiego

Opinii: 13



Prace koordynuje Biuro Obszaru Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot

Auta zostaną w garażu?
Powstaje plan mobilności dla
Helu

POWSTAJE PAKIET ROZWIĄZAŃ
KOMUNIKACYJNYCH DLA ZAKORKOWANEGO
LATEM PÓŁWYSPU HELSKIEGO



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot



European Union
European Regional Development Fund



RiCONNECT
RETHINKING INFRASTRUCTURE

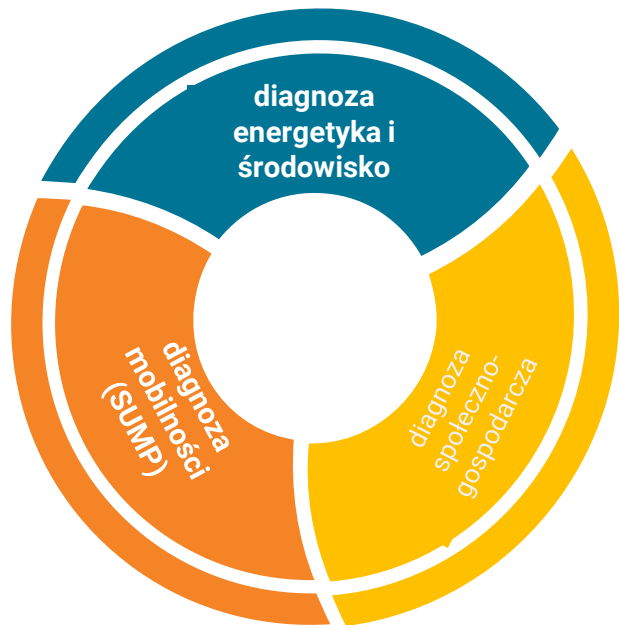


odkorkujMY HEL

PLAN MOBILNOŚCI DLA PÓŁWYSPU HELSKIEGO

Plan Zrównoważonej Mobilności

SUMP: Sustainable Urban Mobility Plan



- kompleksowy dokument strategiczny
- **warunek przy ubieganiu się o dofin. z UE**
- powstaje przy zaangażowaniu **mieszkańców**
- narzędzie ułatwiające planowanie inwestycji i działań
- dokument obowiązkowy w krajach wysoko rozwiniętych gospodarczo (Francja, Szwecja, Wielka Brytania)

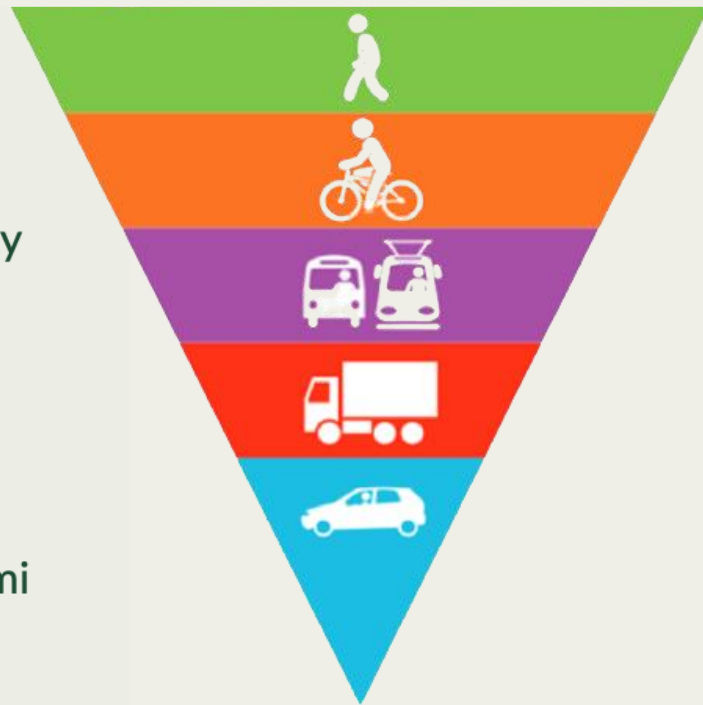
DOBRY PLAN MOBILNOŚCI



- ✓ angażuje mieszkańców
- ✓ spójny z dokumentami strategicznymi różnych szczebli
- ✓ szeroki zakres: ruch niezmotoryzowany, zagospodarowanie przestrzenne, zdrowie, rozwój gospodarczy, jakość życia
- ✓ jasno wyznacza cele

ZRÓWNOWAŻONA MOBILNOŚĆ

To stan, w którym codzienne wybory środka transportu **sprzyjają dobrej jakości życia**. Kiedy mieszkaniec, osoba dojeżdżająca do pracy czy turysta mogą **w dogodny sposób przemieszczać się**. Spełnienie ich **poczucia wygody** musi być osadzone w rzeczywistości - jeśli większość wybierze samochód, niemożliwym będzie uniknięcie korków, problemów z parkowaniem i konfliktów z innymi uczestnikami ruchu.



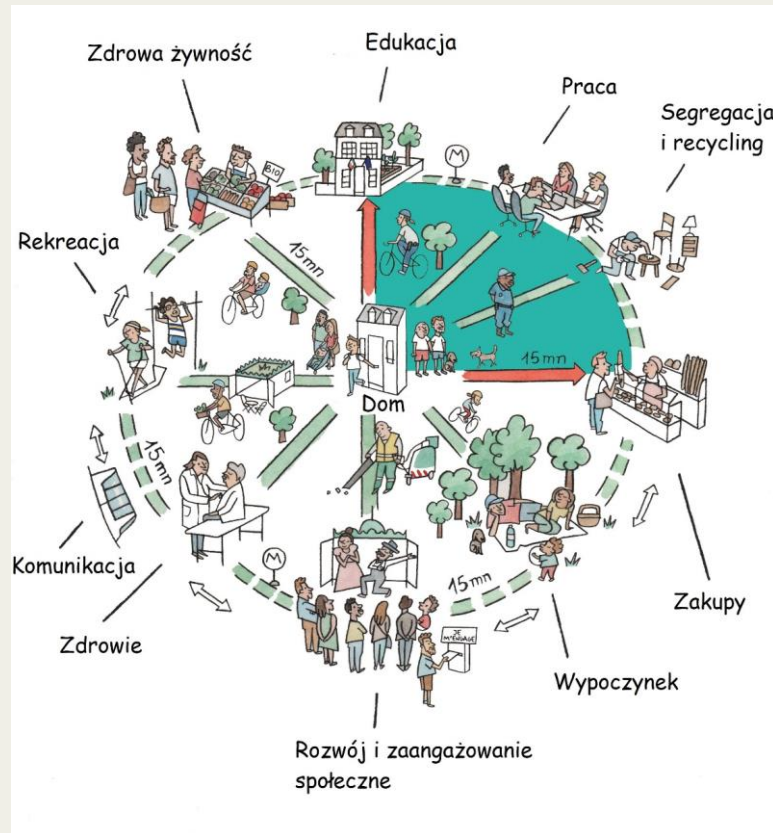


TRANSPORT:

- dostępny dla wszystkich (niezależnie od miejsca zamieszkania i stopnia sprawności)
- zintegrowany, zróżnicowany transport
- obejmujący cały obszar
- czysty, szybki, bezpieczny i wygodny
- lepiej zaplanowany

KORZYŚCI ZRÓWNOWAŻONEGO PLANOWANIA

- **zaangażowanie mieszkańców!**
- poprawa jakości życia - większa dostępność
- ochrona środowiska i klimatu
- lepsze wykorzystanie istniejących zasobów
- przygotowanie lepszych planów (czytelnych)
- nowe nawyki transportowe
- współpraca ponad podziałami administracyjnymi
- wsparcie UE (warunek dofinansowania inwestycji) i instytucji krajowych







Lokalna Grupa Robocza

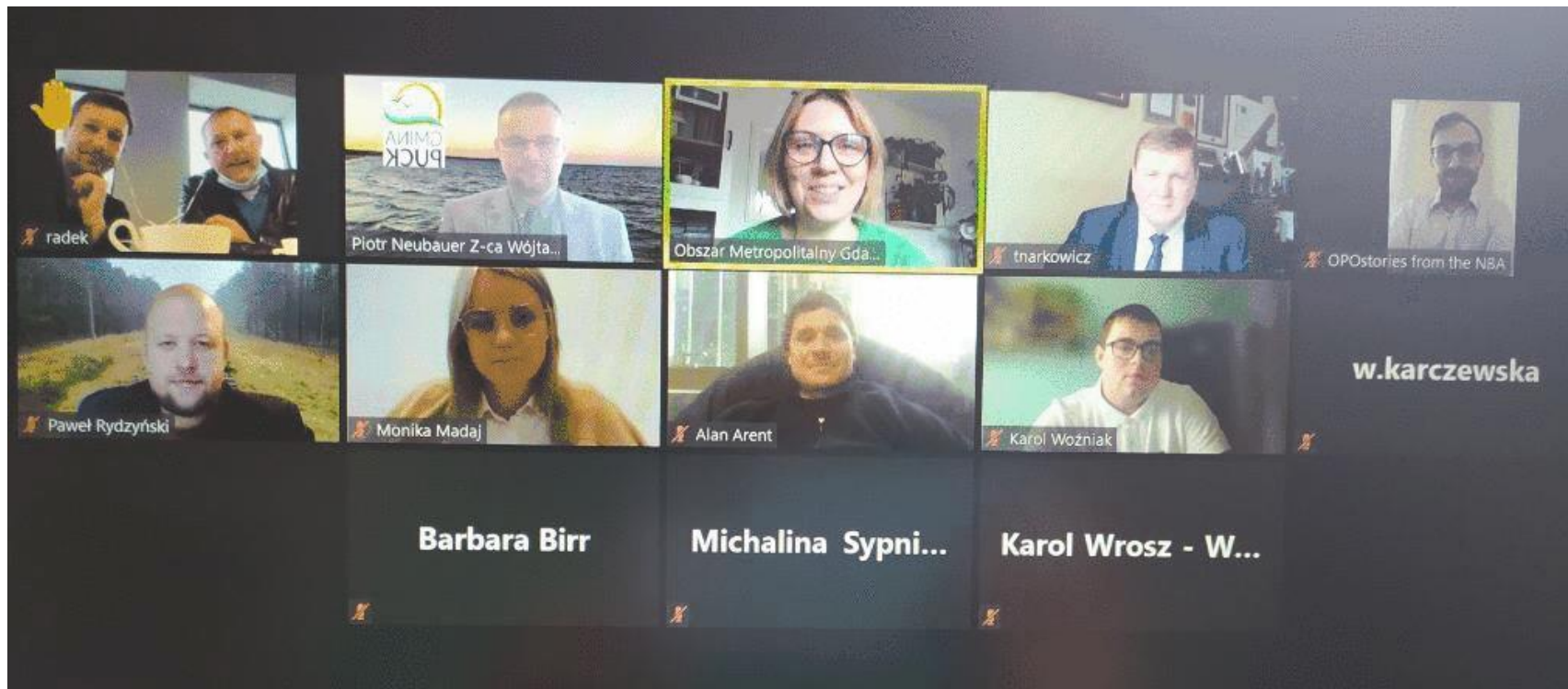


Pomorska Regionalna
Organizacja Turystyczna

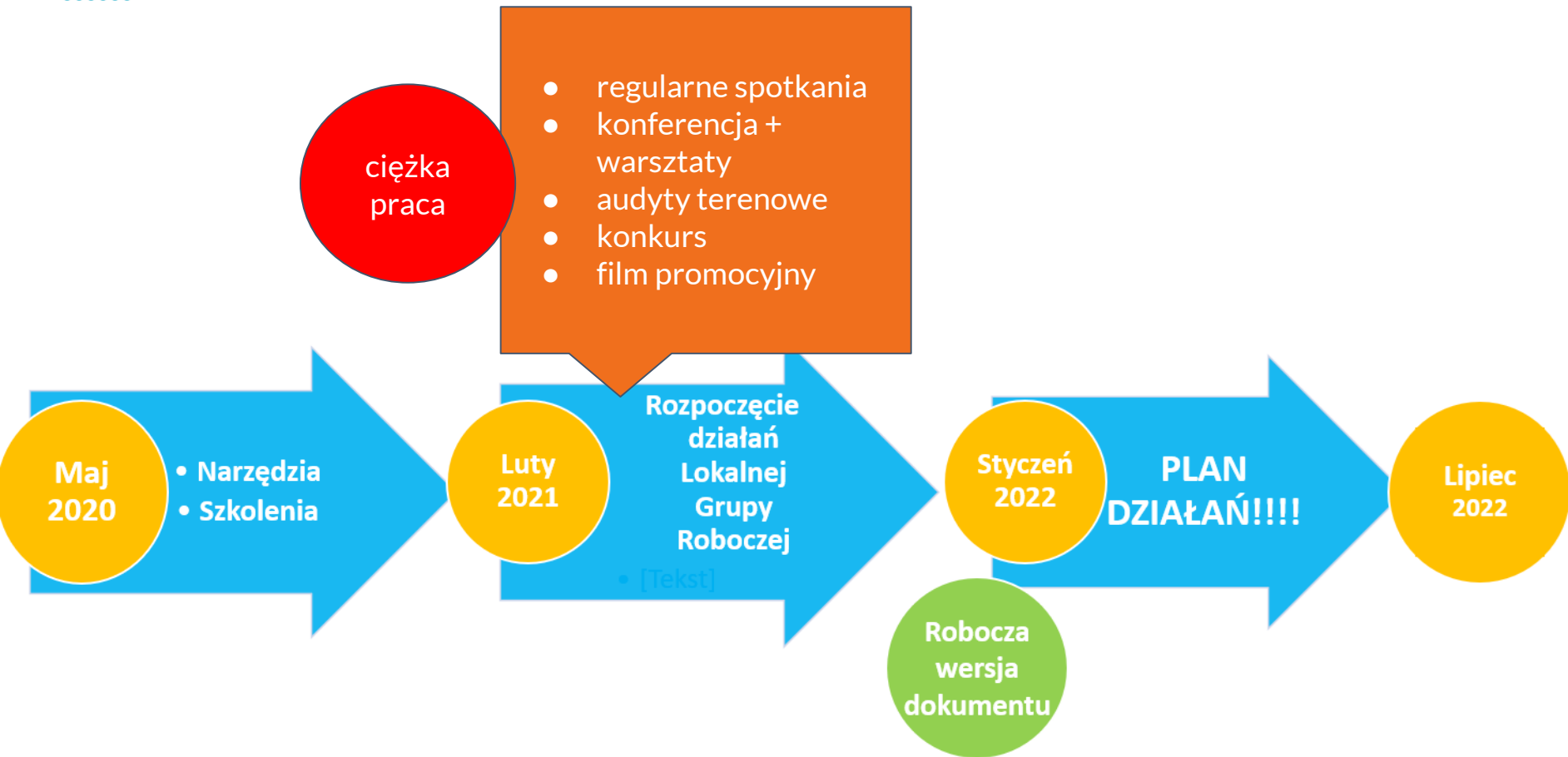


Gmina Jastarnia





Harmonogram działań



TERMINY WARSZTATÓW W POWIATACH

18 maja - pucki
20 maja - wejherowski
25 maja - lęborski
27 maja - kartuski
1 czerwca - gdański
8 czerwca - nowodworski
10 czerwca - malborski
15 czerwca - tczewski
17 czerwca - Trójmiasto

2H SPOTKANIA ONLINE
W GODZ. 17-19

Scenariusz warsztatów

- wprowadzenie
- podział na 6 zespołów - w każdym moderator - po 15 min na każdy temat:
 - transport zbiorowy, ruch pieszy i rowerowy,
 - indywidualny ruch samochodowy/parkowanie,
 - transport towarów, zarządzanie mobilnością, wizja
- z całą grupą: podsumowanie dyskusji i wnioski. Raport z każdego spotkania

Moderatorzy:

- (UG/Gdynia): dr hab. Marcin **Wołek**, Alicja **Pawłowska**, Justyna **Suchanek**
- (PG): dr Krystian **Birr**, dr hab. Daniel **Kaszubowski**, Tomasz **Mackun**
- Karolina **Orcholska**, Alan **Arent**, Przemysław **Opłocki**

#odkorkujMYHEL - takie hasło przyświecało warsztatom, na które OMGGS i burmistrz Jastarni Tyberiusz Narkowicz zaprosili mieszkańców półwyspu, samorządowców, ekspertów z zakresu mobilności, przedstawicieli organizacji turystycznych oraz biznesu.

Spotkanie składało się z 2 części:

1. Prezentacje (dobre praktyki, uwarunkowania transportowe półwyspu oraz kolej)
2. Warsztaty (3 obszary tematyczne: kolej, transport wodny, zrównoważona mobilność)



Warsztaty projektowe z konkursem studenckim dla studentów Wydziału Architektury Politechniki Gdańskiej w ramach prowadzonych na Wydziale Architektury Politechniki Gdańskiej badań naukowych w zakresie planowania rewitalizacji obszarów miejskich w małych i średnich miastach.



Dziękuję za uwagę

