

Wprowadzenie usprawnień w systemie dostaw towarów w Śródmieściu Gdyni



Paweł Kimel

Urząd Miasta Gdyni

p.kimel@gdynia.pl

Założenia

- ▶ Opracowane rozwiązania są rozwinięciem zapisów Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej przyjętego Uchwałą nr XXV/629/16 Rady Miasta Gdyni z dnia 26.10.2016
- ▶ Jednym z celów Planu jest stworzenie efektywnego i zrównoważonego systemu dystrybucji miejskiej
- ▶ Partycypacyjny charakter opracowania oraz konsultacje z Lokalną Grupą Roboczą

- ▶ Rozwiązania zostały wypracowane podczas 18 roboczych spotkań z Lokalną Grupą Roboczą, którą tworzyli:
 - Przedsiębiorcy z badanych ulic
 - Rada Dzielnicy Śródmieście
 - Stowarzyszenie Śródmieście 2020
 - Stowarzyszenie Kupcy Starowiejska
 - Straż Miejska
 - Plastyk miasta
 - Pełnomocnik Prezydenta ds. komunikacji rowerowej

Przykłady nieprawidłowych zachowań

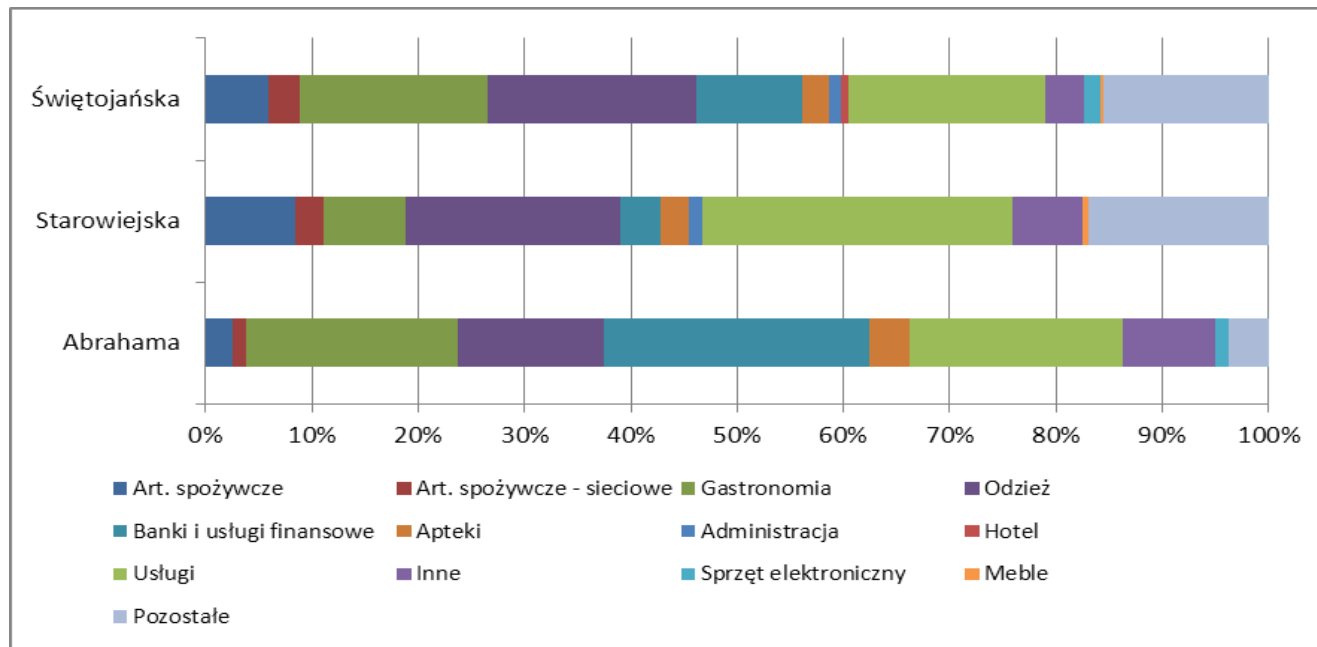


Przykłady nieprawidłowych zachowań



Badania struktury dostaw

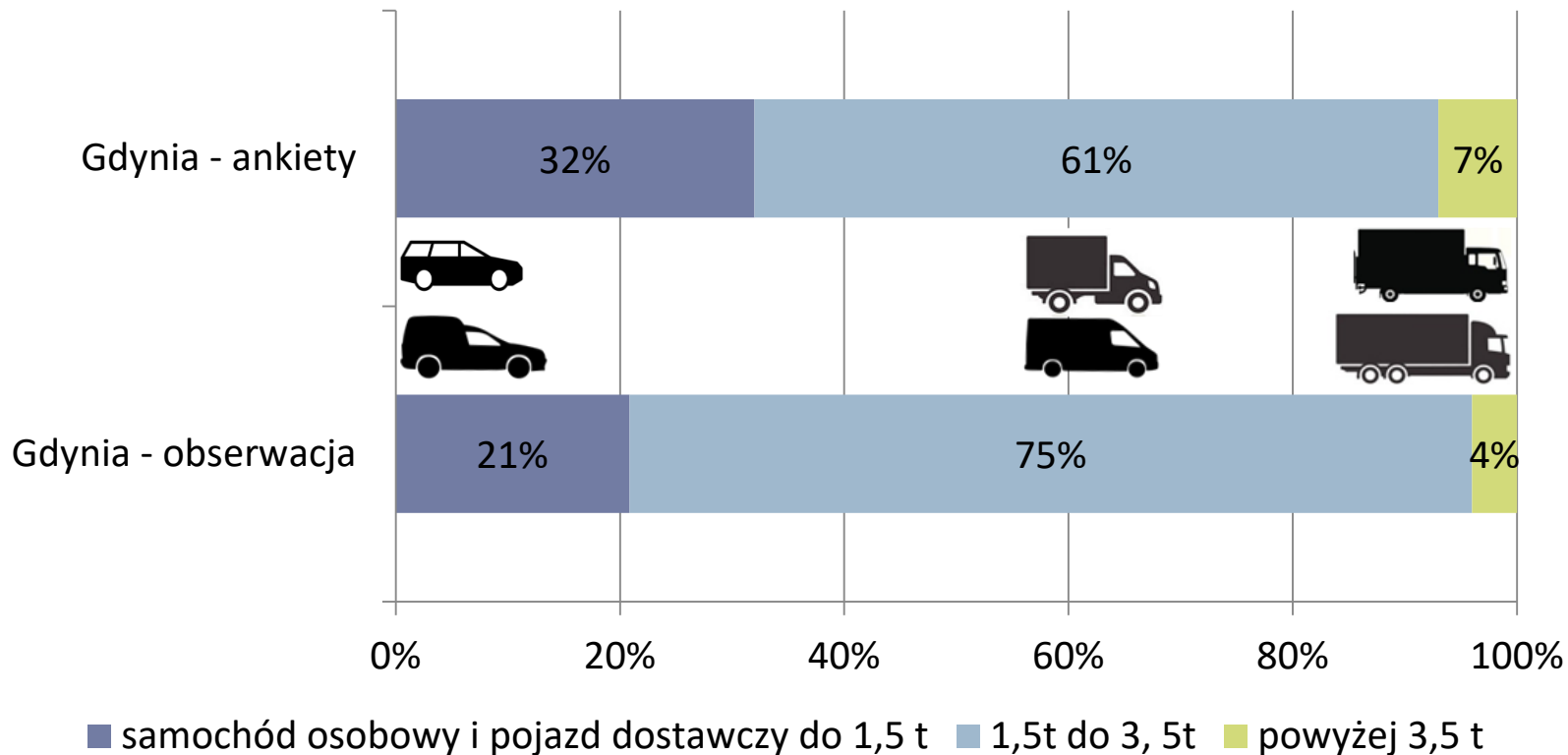
- ▶ W marcu 2017 przeprowadzono badania struktury dostaw 506 odbiorców komercyjnych na ul. Starowiejskiej, Świętojańskiej i Abrahama.



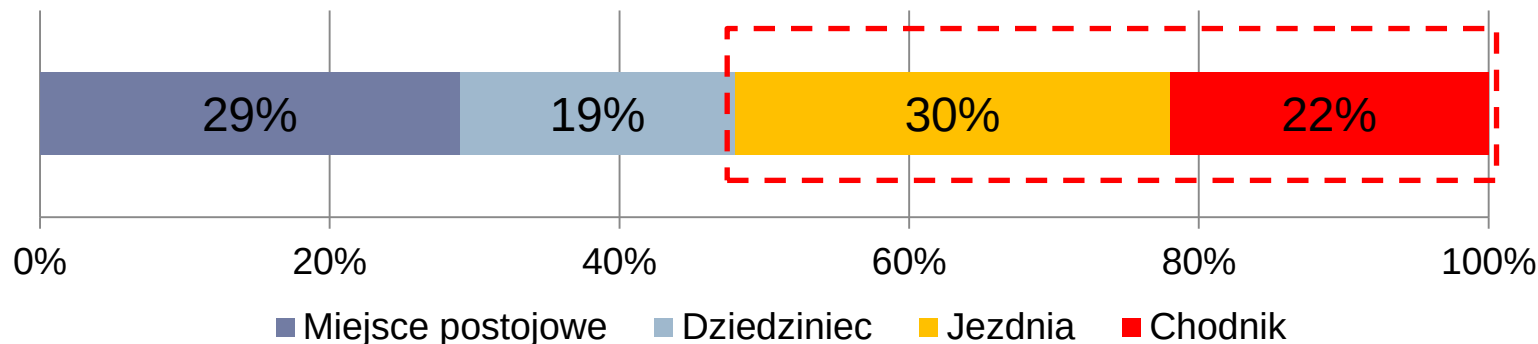
Wyniki badań ankietowych

- ▶ Obserwacje (22-23 marca) i ankiety (66% przedsiębiorców)
- ▶ Na odbiorcę przypadało 10 dostaw tygodniowo
- ▶ Przeciętna dostawa trwała 10 minut (mediana)
- ▶ Najwięcej dostaw przypadało na:
 - Apteki – 5 dziennie
 - Gastronomię – 4 dziennie
 - Sklepy spożywcze – 3 dziennie
- ▶ Wyniki badań wykorzystano do opracowania metodyki obliczenia liczby niezbędnych miejsc dostaw

Rodzaje pojazdów dostawczych



Miejsca realizacji dostaw



- ▶ **52% dostaw** stanowi **potencjalne utrudnienie** dla innych użytkowników (jezdni i chodnik),
- ▶ **22% dostaw** bezpośrednio **koliduje z ruchem pieszych**
- ▶ Dostawy do marketów **pojazdami ciężkimi.**

Cel wprowadzenia dedykowanych miejsc dostaw

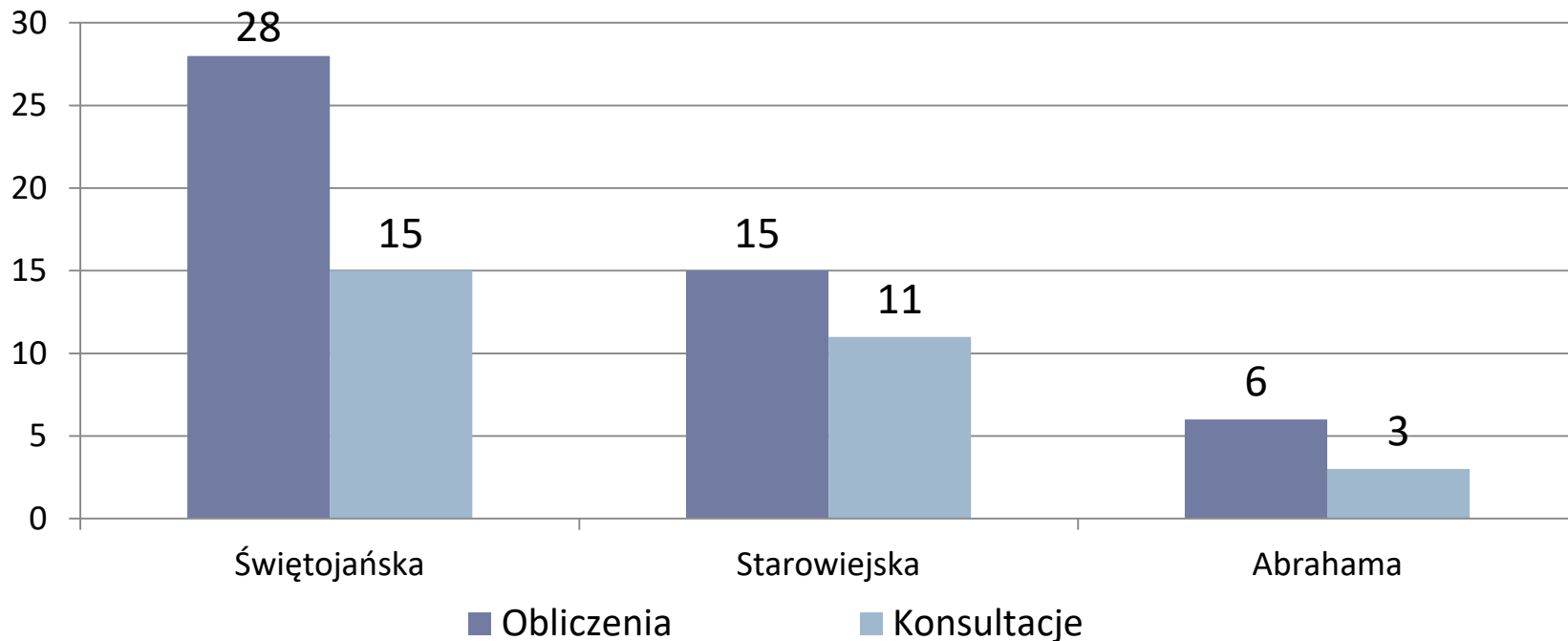
- ▶ zwiększenie **efektywności dostaw** do odbiorców:
 - możliwość legalnego zatrzymania blisko odbiorcy,
 - skrócenie czasu na poszukiwanie miejsca zatrzymania,
 - zapewnienie odpowiedniej rotacji pojazdów dostawczych.
- ▶ poprawa **bezpieczeństwa pieszych i warunków ruchu** :
 - ograniczenie zatrzymań pojazdów na chodniku,
 - ograniczenie utrudnień dla innych uczestników ruchu.

Dedykowane miejsca dostaw

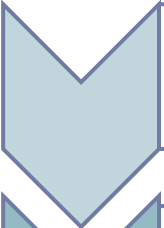
- ▶ Lokalna Grupa Robocza zaproponowała utworzenie dedykowanych miejsc dla dostawców na wybranych ulicach w Gdyni.
- ▶ Korzystając z obliczeń dostarczonych przez zewnętrznego eksperta projektu z Politechniki Gdańskiej, określono liczbę miejsc na każdej z trzech ulic oraz zaproponowano lokalizacje
- ▶ Wyniki obliczeń były następujące:
 - ▶ Ul. Świętojańska – rekomendowano **28 miejsc**
 - ▶ Ul. Starowiejska – rekomendowano **15 miejsc**
 - ▶ Ul. Abrahama – rekomendowano **6 miejsc**
- ▶ Propozycja objęła również oznakowanie pionowe i poziome.

Dedykowane miejsca dostaw

- Liczba miejsc została zweryfikowana przez Lokalną Grupę Roboczą



Harmonogram działań

- 
- Opracowanie Planu Działań dla zrównoważonego systemu dystrybucji ładunków w Śródmieściu Gdyni
 - Obszar ulic: Starowiejskiej, Świętojańskiej i Abrahama

- 
- Kampania informacyjno-promocyjna dla przedsiębiorców
 - Kampania dla mieszkańców - ukierunkowana na bezpieczeństwo ruchu drogowego

- 
- Projekt Pilotażowy Etap I:
 - Wyznaczenie miejsc dostaw

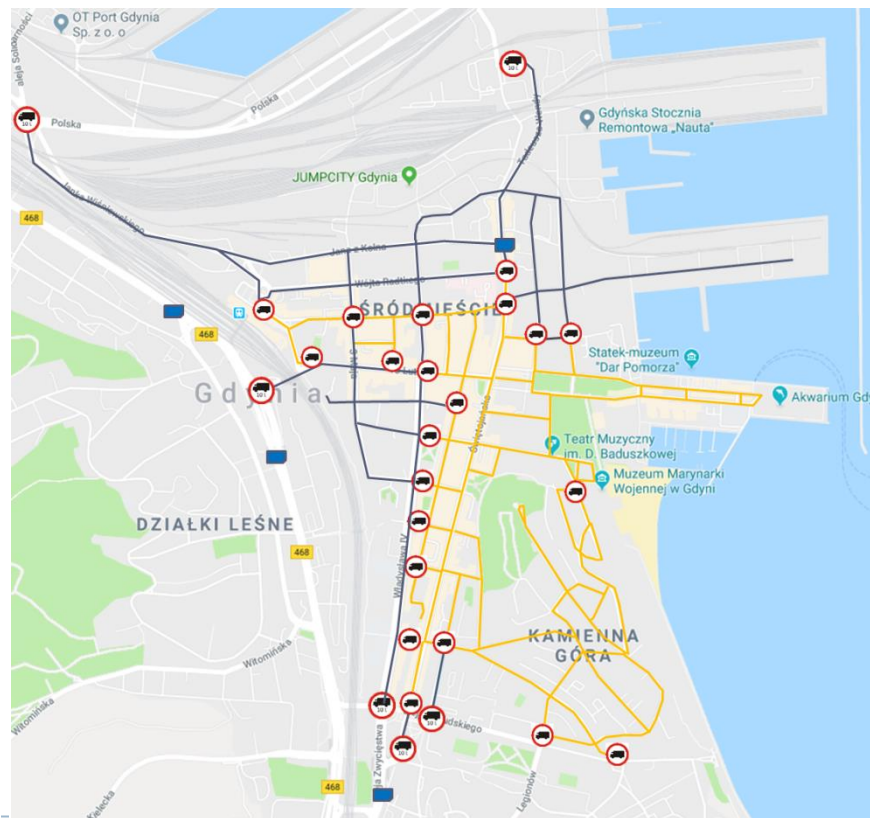
- 
- Projekt Pilotażowy Etap II:
 - **Ograniczenie wjazdu sam. ciężarowych o dmc powyżej 10 t do Centrum**

System ograniczeń wagowych

- ▶ ograniczenie wjazdu pojazdów o **dmc** powyżej 10 t w całym Śródmieściu, zmiana wobec ograniczenia masy rzeczywistej
- ▶ dopuszczenie pojazdów **do 10 t** w strefie 3,5t w godz. 5-10
- ▶ obowiązek uzyskania zgody ZDiZ na wjazd do strefy 10t dla cięższych pojazdów



Nie dotyczy ZKM
i służb komunalnych.
Nie dotyczy zaopatrzenia w godz.
od 5:00 do 10:00 do 10t dmc





Dziękuję za uwagę

Paweł Kimel

p.kimel@gdynia.pl